

## پمپ جتی خودمکش سیلند مدل JET



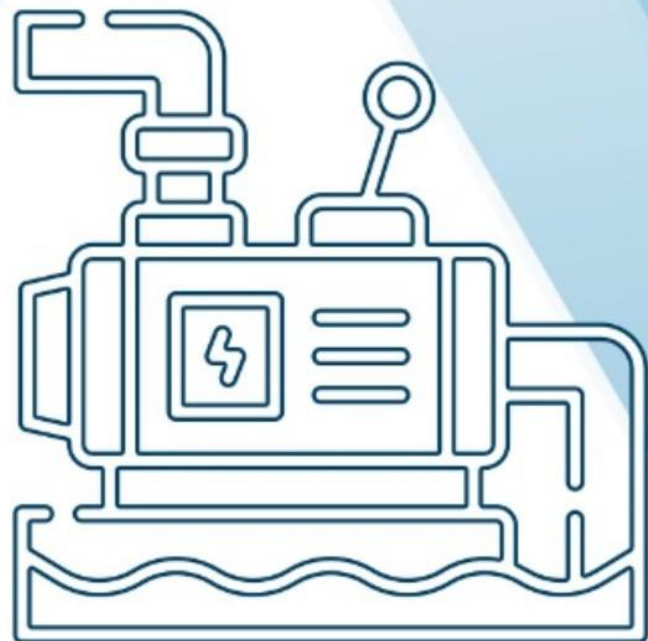
www.kalasanati.com



@kalasanati\_com



+982188544230



# PUMP

www.kalasanati.com



از این که کالا صنعتی را انتخاب کرده اید از شما ممنونیم. گروه کالا صنعتی را میتوان بهترین شرکت برای مشاوره و خرید کالای صنعتی دانست. این شرکت با ترکیب صنعت و تکنولوژی توانسته بهترین خدمات مشاوره ای در زمینه خرید کالای صنعتی و به طور تخصصی پمپ آلات خانگی و صنعتی موجود در بازار را ارائه دهد. انواع پمپ آب خانگی، کفکش، لجن کش، موتور پمپ، شناور، پمپ وکیوم، بیستونی، دیافراگمی، پمپ دنده ای و بسیاری کالاهای مرتبط با این دسته بندی ها، در سایت کالا صنعتی قابل خرید بوده و سعی بر آن است که قیمت های درج شده کاملاً به روز باشد تا اینکه تصمیم گیری برای مشتریان و کارشناسان فنی شرکت ها آسان شود.

در راستای ارزشمندی مشاوره برای انتخاب پمپ، آماده کردن دیتاشیت و کاتالوگ های با کیفیت در دستور کار این شرکت قرار گرفته است. در ذیل دیتاشیت پمپ سیلند ایتالیا آمده و این مشخصات مربوط به آخرین ویرایش شرکت سازنده می باشد.

- نکته: همواره سعی بر آن بوده که مشخصات و اطلاعات مربوط به کاتالوگ ها به صورت دقیق بازنویسی و نگارش شود. اما به صورت سهوی ممکن است اشکالات نگارشی در کاتالوگ وجود داشته باشد.



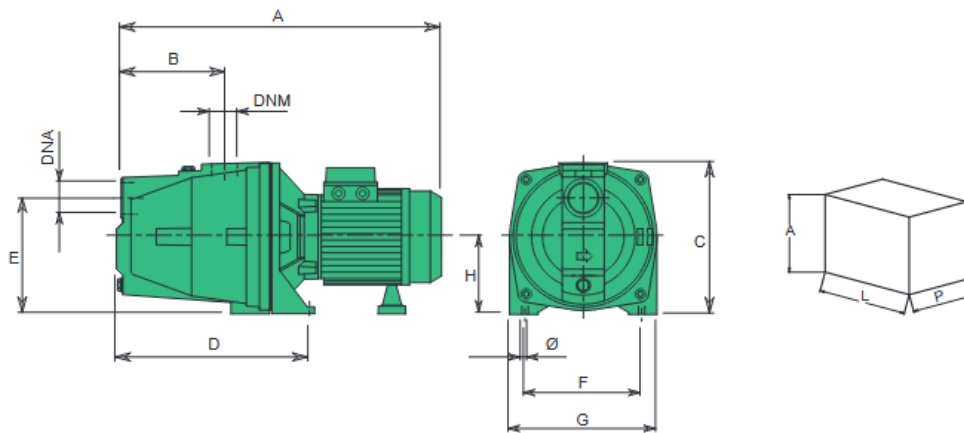


### TECHNICAL FEATURES

- Pump body: cast iron G20 with anti-corrosive coating
- Motor bracket: die casting aluminium UNI 5076 (cast iron for JET 152-302)
- Diffuser, Nozzle & Venturi tube : techno-polymer
- Impeller: techno-polymer (stamped brass UNI-EN 12165 JET 152-302)
- Pump shaft: stainless steel AISI 420F (AISI 304 for JET 152-302)
- Mechanical seal: carbon - ceramics

50 Hz -  $\text{min}^{-1} \sim 2900$

| TIPO<br>TYPE |           | Potenza nominale<br>Nominal power |     | Potenza assorbita<br>Input power [W] |      | Condensatore<br>Capacitor<br>450 V max | Corrente assorbita<br>Input current [A] |          |          | Portata - Capacity                        |    |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------|-----------|-----------------------------------|-----|--------------------------------------|------|--|---|----------|----------|---|----|------|------|------|------|------|------|------|
|              |           |                                   |     |                                      |      |  |   |          |          | Q [m <sup>3</sup> /h]                     | 0  | 0,6  | 1,2  | 1,8  | 2,4  | 3    | 3,6  |      |
| a            | b         | kW                                | HP  | a                                    | b    | [μF]                                   | 1~ 230 V                                | 3~ 230 V | 3~ 400 V | Prevalenza (m C.A.) - Total head (m W.C.) |    |      |      |      |      |      |      |      |
| JET 61 M     | -         | 0,44                              | 0,6 | 600                                  | -    | 12,5                                   | 2,6                                     | -        | -        | H   | m  | 35   | 28,6 | 22,3 | 18,9 | 13,8 | 4,7  |      |
|              |           |                                   |     |                                      |      |  |   |          |          | Efficiency                                | %  | 0    | 8,4  | 13,6 | 16,1 | 17,1 | 6,6  |      |
|              |           |                                   |     |                                      |      |  |   |          |          | P1  | Kw | 0,55 | 0,55 | 0,56 | 0,56 | 0,57 | 0,57 |      |
| JET 81 M     | JET 81 T  | 0,59                              | 0,8 | 660                                  | 610  | 14                                     | 3                                       | 2,2      | 1,4      | H   | m  | 37,2 | 30,6 | 24,6 | 20,6 | 16   | 6,6  |      |
|              |           |                                   |     |                                      |      |  |   |          |          | Efficiency                                | %  | 0    | 9,2  | 14   | 16,8 | 17,8 | 6,1  |      |
|              |           |                                   |     |                                      |      |  |   |          |          | P1  | Kw | 0,6  | 0,61 | 0,62 | 0,63 | 0,64 | 0,63 |      |
| JET 82 M     | -         | 0,59                              | 0,8 | 820                                  | -    | 14                                     | 3,7                                     | -        | -        | H   | m  | 45   | 38   | 31   | 26   | 20   | 10   |      |
|              |           |                                   |     |                                      |      |  |   |          |          | Efficiency                                | %  | 0    | 11,6 | 14,8 | 17,5 | 18,9 | 10,3 |      |
|              |           |                                   |     |                                      |      |  |   |          |          | P1  | Kw | 0,73 | 0,74 | 0,76 | 0,77 | 0,78 | 0,78 |      |
| JET 101 M    | JET 101 T | 0,74                              | 1   | 980                                  | 940  | 16                                     | 4,55                                    | 4,1      | 2,4      | H   | m  | 46,9 | 40,3 | 34,6 | 29,6 | 25,6 | 22,3 | 19,9 |
|              |           |                                   |     |                                      |      |  |   |          |          | Efficiency                                | %  | 0    | 8,2  | 13   | 16,2 | 18,5 | 20,1 | 20,5 |
|              |           |                                   |     |                                      |      |  |   |          |          | P1  | Kw | 0,86 | 0,86 | 0,88 | 0,9  | 0,92 | 0,94 | 0,96 |
| JET 102 M    | JET 102 T | 0,74                              | 1   | 1040                                 | 1050 | 20                                     | 4,8                                     | 4        | 2,3      | H   | m  | 49,5 | 43,4 | 37,9 | 33   | 28,9 | 25,4 | 22,6 |
|              |           |                                   |     |                                      |      |  |   |          |          | Efficiency                                | %  | 0    | 8,2  | 12,4 | 15,5 | 18   | 20,9 | 21,5 |
|              |           |                                   |     |                                      |      |  |   |          |          | P1  | Kw | 0,93 | 0,94 | 0,96 | 0,97 | 0,97 | 0,96 | 0,94 |



| TIPO<br>TYPE | DIMENSIONI [mm]<br>DIMENSIONS [mm] |     |     |     |     |     |     |   |    |     |     | IMBALLO [mm]<br>PACKING [mm] |     |     | PESO<br>WEIGHT<br>[kg] |
|--------------|------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|------------------------------|-----|-----|------------------------|
|              | A                                  | B   | C   | D   | E   | F   | G   | ∅ | H  | DNA | DNM | A                            | L   | P   |                        |
| JET 61       | 380                                | 110 | 195 | 195 | 155 | 140 | 180 | 9 | 95 | 1"  | 1"  | 250                          | 190 | 440 | 10                     |
| JET 81       | 380                                | 110 | 195 | 195 | 155 | 140 | 180 | 9 | 95 | 1"  | 1"  | 250                          | 190 | 440 | 10,2                   |
| JET 82       | 420                                | 122 | 210 | 225 | 160 | 140 | 180 | 9 | 95 | 1"  | 1"  | 250                          | 190 | 440 | 13                     |
| JET 101      | 410                                | 110 | 210 | 195 | 155 | 140 | 180 | 9 | 95 | 1"  | 1"  | 250                          | 190 | 440 | 14,7                   |
| JET 102      | 420                                | 122 | 210 | 225 | 160 | 140 | 180 | 9 | 95 | 1"  | 1"  | 250                          | 190 | 440 | 15,7                   |